

12,9 |

Grupo electrógeno industrial con encendido por bujía

Productos internacionales de Generac

104 kVA - 250 kVA

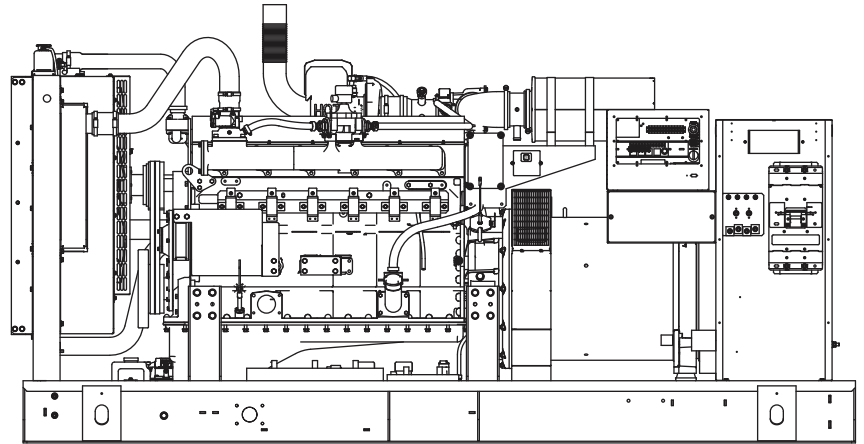


Imagen del generador solo con el propósito de ilustración

## Potencia nominal - 50Hz

Generadores para servicio de reserva	
SG104	130 kVA/104 kW
SG120	150 kVA/120 kW
SG140	175 kVA/140 kW
SG160	200 kVA/160 kW
SG184	230 kVA/184 kW
SG200	250 kVA/200 kW

Generadores para servicio principal	
PG084	104 kVA/84 kW
PG096	120 kVA/96 kW
PG112	140 kVA/112 kW
PG128	160 kVA/128 kW
PG147	184 kVA/147 kW
PG160	200 kVA/160 kW

Las calificaciones para servicio principal y servicio de reserva se basan en los voltajes trifásicos.

El número de modelo se basa en el valor nominal de kW.

## Alimentación eléctrica anticipada

Por más de 50 años, Generac ha provisto a la industria diseño innovador y fabricación superior.

Generac asegura calidad superior diseñando y fabricando la mayor parte de los componentes de sus generadores, lo que incluye alternadores, gabinetes y tanques de base, sistemas de control y software de comunicaciones.

Los grupos electrógenos de Generac utilizan una amplia variedad de opciones, configuraciones y disposiciones, permitiéndonos satisfacer las necesidades de alimentación eléctrica de reserva de prácticamente toda aplicación.

Generac buscó en todo el mundo para asegurar que los motores más confiables accionen nuestros generadores. Solo elegimos motores ya probados en aplicaciones industriales para servicio pesado bajo condiciones adversas.

Generac está comprometida a asegurar a nuestros clientes apoyo de servicio continuo después de la compra de sus generadores.

# Series SG/PG

## Características estándar

### SISTEMA DEL MOTOR

#### GENERALIDADES

- Vaciado de aceite
- Filtro de aire
- Protector del ventilador
- Conexión de escape flexible de acero inoxidable
- Silenciador de escape crítico (solo para conj. cerrado)
- Llenado con aceite en la fábrica

#### Sistema de combustible

- Cierre de combustible principal y secundario
- Tubería de combustible flexible - Conexión NPT

#### Sistema de refrigeración

- Sistema cerrado de recuperación de combustible
- Mangueras resistentes a UV/ozono
- Radiador instalado en la fábrica
- Anticongelante de glicol de etileno 50/50

#### Sistema eléctrico del motor

- Alternador para carga de batería
- Cables de batería
- Bandeja para batería
- Motor de arrancador activado por solenoide
- Conexiones eléctricas del motor enfundadas en caucho

### SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Material de aislamiento Clase H
- Paso 2/3
- Estator angulado
- Excitación de imán permanente
- Cojinetes sellados
- Bobinado amortiguador
- Alternador con capacidad de carga completa

### GRUPO ELECTRÓGENO

- Aislamiento de vibración interna del grupo electrógeno
- Separación de circuitos - voltaje alto/bajo
- Separación de circuitos - varios disyuntores
- Tubería de escape con envuelta (solo conj. cerrado)
- Prueba estándar en la fábrica
- Garantía de 2 años (unidades calificadas para servicio de reserva)
- Garantía de 1 año (unidades calificadas para servicio principal)
- Silenciador montado en la campana de descarga (solo conj. cerrado)

### GABINETE

- Sujetadores inoxidables con arandelas de nylon para proteger el acabado
- Material absorbente del sonido de alto rendimiento
- Puertas con junta
- Persianas de admisión de aire estampadas
- Campanas de descarga de aire para sentido hacia arriba del radiador
- Bisagras de puerta desprendibles de acero inoxidable
- Asas con cierre de acero inoxidable
- Revestimiento Rhino™ - Poliéster texturado con capa pulvimetálica

### SISTEMA DE CONTROL



#### Tablero de control

- Tablero de control digital H - Pantalla 4x20 doble
- Limitador de giro de arranque programable
- Ejercitador programable cada 7 días
- Control lógico programable (PLC) para aplicaciones especiales
- RS-232/485
- Regulador de voltaje dinámico (DVR) detector de todas las fases
- Estado del sistema completo
- Indicación de baja presión de combustible
- Compatible con el arranque de 2 cables
- Potencia de salida (kW)
- Factor de potencia
- kW hora, totales y última etapa de marcha
- Potencia real/reactiva/aparente
- Voltaje de CA de todas las fases
- Corriente de todas las fases

- Presión de aceite
- Temperatura del refrigerante
- Nivel del refrigerante
- Velocidad del motor
- VOLTAJE DE BATERÍA
- Frecuencia
- Historial de fecha/hora de fallos (registro de eventos)
- Gobernador de control isócrono
- Conectores impermeables/sellados
- Alarmas y paradas audibles
- No en automático (luz destellando)
- Conmutador Auto/Off/Manual
- Parada de emergencia (tipo hongo rojo)
- Alarmas, advertencias y eventos personalizables
- Protocolo Modbus
- Algoritmo de mantenimiento preventivo
- Tarjetas de control selladas
- Protección por contraseña con ajuste de parámetro
- Conexión a tierra de un solo punto
- Registro de datos de 15 canales
- Registro de datos de alta velocidad de 0.2 ms
- La información de alarmas surge automáticamente en la pantalla
- Protocolo Modbus

#### Alarms

- Presión de aceite (parada por baja presión preprogramable)
- Temperatura de refrigerante (parada por alta temperatura preprogramada)
- Nivel de refrigerante (parada por bajo nivel preprogramado)
- Alarma de baja presión de combustible
- Velocidad del motor (parada por sobrevelocidad preprogramada)
- Advertencia de voltaje de batería
- Alarmas y advertencias con sello de hora y fecha
- Alarmas y advertencias para condiciones de estado estable y transitorios
- Instantáneas de los parámetros de funcionamiento clave durante las alarmas y advertencias
- Alarmas y advertencias deletreadas (sin códigos de alarma)

## Series SG/PG

### Opciones configurables

#### SISTEMA DEL MOTOR

- Generalidades
- Calefactor del bloque del motor
  - Indicador de restricción del filtro de aire
  - Protección contra piedras (Solo conj. abierto)
  - Silenciador de escape crítico (Solo conj. abierto)

#### Sistema eléctrico del motor

- Cargador de baterías de 10 A

#### SISTEMA DEL ALTERNADOR

- Capacidad de potenciar el alternador
- Calefactor anticondensación
- Revestimiento tropical

#### GRUPO ELECTRÓGENO

- Software de comunicaciones Gen-Link (solo en inglés)
- Prueba ampliada en la fábrica (solo trifásicos)
- Basamento con aisladores de vibración
- Kit para viento de 150 mph

#### OPCIONES DE DISYUNTOR

- Disyuntor principal de línea
- 2do. disyuntor principal de línea
- Interruptor derivado y contacto auxiliar
- Disyuntores de disparo electrónico

#### GABINETE

- Protegido contra la intemperie
- Atenuación de sonido nivel 1
- Atenuación de sonido nivel 2
- Gabinete de acero
- Gabinete de aluminio
- Kits de iluminación de gabinete de 12 VCC
- Interruptor de alarma de la puerta

#### SISTEMA DE CONTROL

- Anunciador remoto de 21 luces
- Tablero de relés remotos (8 o 16)
- Transmisor de temperatura de aceite con indicación/alarma
- Parada de emergencia remota (Tipo romper el vidrio, montaje en superficie)
- Parada de emergencia remota (Tipo hongo, montaje en superficie)
- Parada de emergencia remota (Tipo hongo rojo, montaje a ras)
- Comunicación remota - Módem
- Relé de funcionamiento de 10 A

### Opciones de ingeniería

#### SISTEMA DEL MOTOR

- Válvulas de bola de calentador de refrigerante
- Bandejas de contención de fluidos

#### SISTEMA DEL ALTERNADOR

- 3er. disyuntor

#### GRUPO ELECTRÓGENO

- Pruebas especiales
- Caja de batería

#### GABINETE

- Amortiguadores motorizados

#### SISTEMA DE CONTROL

- Entradas (x4)/salidas (x4) de reserva - Solo tablero H
- Interruptor de desconexión de batería

### Definiciones de la calificación

**Servicio de reserva** - Aplicable para una carga de emergencia variable durante la duración de un apagón de alimentación eléctrica de servicio público sin capacidad de sobrecarga. (Factor de carga máx. = 70%)

**Servicio principal** - Aplicable para suministrar alimentación eléctrica a una carga variable en reemplazo del servicio público durante una cantidad de tiempo de funcionamiento ilimitado. (Factor de carga máximo = 70%) Hay disponible una capacidad de 10% de sobrecarga para 1 de cada 12 horas. La opción de servicio de alimentación principal solo está disponible en las aplicaciones internacionales.

Valores nominales de potencia conforme a ISO 8528-1, Segunda edición, de fecha 01-06-2005, definiciones de servicio principal (PRP) y alimentación de reserva de emergencia (ESP).

**ESPECIFICACIONES DEL MOTOR**
**Generalidades**

Fabricante	Generac
Cantidad de cilindros	6
Tipo	En línea
Cilindrada - l(in3)	12.88
Diámetro interno - mm (in)	135 (5.31)
Carrera - mm (in)	150 (5.91)
Índice de compresión	10.92:1
Método de admisión de aire	Turboalimentado/posenfriado
Cantidad de cojinetes de bancada	7
Bielas	Acero al carbono
Culata de cilindro	Hierro fundido GT250, válvulas en culata
Camisas de cilindro	Hierro dúctil
Encendido	Altronic CD1
Pistones	Aluminio
Cigüeñal	Hierro dúctil
Tipo de elevador	Sólido
Material de la válvula de aceite de motor	Acero especial resistente al calor
Material de la válvula de escape	Aleación de acero, alta temp.
Asientos de válvula endurecidos	Aleación de acero, alta temp.

**Sistema de lubricación**

Tipo de la bomba de aceite	Engranajes
Tipo del filtro de aceite	Cartucho enroscable de flujo completo
Capacidad del cárter - l (qt)	35.9 (38.0)

**Sistema de refrigeración**

Tipo de sistema de refrigeración	Recuperación cerrada presurizada
Caudal de la bomba de agua	65 gal./min.
Tipo de ventilador	Impelente
Velocidad del ventilador (rpm)	1580
Diámetro del ventilador mm (in)	762 (30)
Potencia en vatios del calentador de refrigerante opcional	2000
Voltaje del calentador de refrigerante opcional	240 VCA

**Sistema de combustible**

Tipo de combustible	Gas natural
Carburador	Aspiración descendente
Regulador de combustible secundario	Estándar
Solenoide de cierre de combustible	Estándar
Presión de funcionamiento del combustible	11 - 15 in H2O

**Sistema eléctrico del motor**

Voltaje del sistema	24 VCC
Alternador para carga de batería	Estándar
Tamaño mínimo recomendado de la batería	1155 CCA
<b>VOLTAJE DE BATERÍA</b>	2 x 12 VCC
Polaridad de conexión a tierra	Negativa

**ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR**

Modelo estándar	520 mm
Polos	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase del aislamiento - Rotor	h
Clase del aislamiento - Estator	h
Distorsión armónica total	<5%
Factor de interferencia telefónica (TIF)	<50
Excitación estándar	Imán permanente
Cojinetes	De bola sellada
Acoplamiento	Directo, disco flexible
Prueba de cortocircuito del prototipo	Sí

Tipo del regulador de voltaje	Digital total
Cantidad de fases detectadas	Todas
Precisión de la regulación (estado estable)	+/- 0.25%

**Regulación del motor**

Gobernador	Electrónico
Regulación de frecuencia (estado estable)	+/- 0.25%

# SG104/PG084

# datos de funcionamiento

**50 Hz**
**VALORES NOMINALES DE POTENCIA (kW) - GAS NATURAL**

	Reserva		Servicio principal	
Monofásico 110/220 VCA con 1.0 pf	104 kVA/104 kW	473 A	83 kVA/83 kW	377 A
Trifásicos 231/400 VCA con fact. de pot. 0,8	130 kVA/104 kW	188 A	104 kVA/83 kW	150 A

**CAPACIDADES DE ARRANQUE (kVA de arranque)**

		kVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea											
		231/400 VCA						110/220 VCA					
Alternador	KVA	10%	15%	20%	25%	30%	35%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
Estándar	130	96	144	193	241	289	337	57	86	114	143	171	200
Potenciación 1	150	110	165	220	276	330	385	65	98	130	163	196	228
Potenciación 2	175	155	232	310	388	465	542	92	138	183	229	275	321

**REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\***

Gas natural - ft <sup>3</sup> /h (m <sup>3</sup> /h)		
Porcentaje de carga	Reserva	Servicio principal
25%	411 (11,6)	329 (9,3)
50%	784 (22,2)	627 (17,8)
75%	1166 (33,0)	933 (26,4)
100%	1494 (42,3)	1195 (33,8)

\*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

**REFRIGERACIÓN**

		RESERVA	Servicio principal
Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	7479 (211,8)	7479 (211,8)
Capacidad del sistema de refrigerante	gal. (l)	6,1 (23,1)	6,1 (23,1)
Rechazo térmico del refrigerante	BTU/h	390,000	312,000
Temperatura ambiente máx. de funcionamiento	°F (°C)	104 (40)	104 (40)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0,5	0,5

**REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN**

		Reserva	Servicio principal
Caudal con la potencia nominal	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	307 (8,7)	261 (7,4)

**ENGINE**

		Reserva	Servicio principal
Velocidad nominal del motor	rpm	1500	1500
Potencia con kW nominales	HP	166	133
Velocidad del pistón	ft/min. (m/min.)	1477 (450)	1477 (450)
Potencia al freno efectiva media (BMEP)	psi	111	107

**ESCAPE**

		Reserva	Servicio principal
Caudal del escape (Salida nominal)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	882 (25,0)	711 (20,1)
Contrapresión máxima recomendada	in Hg	1,5	1,5
Temperatura del escape (Salida nominal)	°F (°C)	1090 (588)	1010 (543)
Tamaño de salida del escape (conj. abierto)	pulg.	Flexible D.I. 3,5 in (Sin silenciador)	

Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todos las clasificaciones de rendimiento son de acuerdo a las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las calificaciones de potencia son +/- 5%.

**SG120/PG096**
**datos de funcionamiento**
**VALORES NOMINALES DE POTENCIA (kW) - GAS NATURAL**

	Reserva		Servicio principal	
	kVA/kW	A	kVA/kW	A
Monofásico 110/220 VCA con 1,0 pf	120 kVA/120 kW	545 A	96 kVA/96 kW	436 A
Trifásicos 231/400 VCA con fact. de pot. 0,8	150 kVA/120 kW	217 A	120 kVA/96 kW	176 A

**CAPACIDADES DE ARRANQUE (kVA de arranque)**
**kVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea**

Alternador	KVA	231/400 VCA						110/220 VCA					
		10%	15%	20%	25%	30%	35%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
Estándar	150	110	165	220	276	330	385	65	98	130	163	196	228
Potenciación 1	175	155	232	310	388	465	542	92	138	183	229	275	321
Potenciación 2	200	155	232	310	388	465	542	92	138	183	229	275	321

**REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\***

Porcentaje de carga	Gas natural - ft <sup>3</sup> /h (m <sup>3</sup> /h)	
	Reserva	Servicio principal
25%	766 (21,7)	613 (17,4)
50%	1077 (30,5)	862 (24,4)
75%	1389 (39,3)	1111 (31,4)
100%	1682 (47,6)	1346 (38,1)

\*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

**REFRIGERACIÓN**

	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)
Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador)		7479 (211.8)	7479 (211.8)
Capacidad del sistema de refrigerante	gal. (l)	6,1 (23.1)	6,1 (23.1)
Rechazo térmico del refrigerante	BTU/h	437,211	362,885
Temperatura ambiente máx. de funcionamiento	°F (°C)	104 (40)	104 (40)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0,5	0,5

**REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN**

Caudal con la potencia nominal	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)
		272 (7,7)	256 (7,2)

**ENGINE**

		Reserva	Servicio principal
Velocidad nominal del motor	rpm	1500	1500
Potencia con kW nominales	HP	190	152
Velocidad del pistón	ft/min. (m/min.)	1477(450)	1477(450)
Potencia al freno efectiva media (BMEP)	psi	129	124

**ESCAPE**

		Reserva	Servicio principal
Caudal del escape (Salida nominal)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	939 (26,6)	883 (25,0)
Contrapresión máxima recomendada	in Hg	1,5	1,5
Temperatura del escape (Salida nominal)	°F (°C)	1263 (684)	1162 (628)
Tamaño de salida del escape (conj. abierto)	pulg.	Flexible D.I. 3.5 in (Sin silenciador)	

Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento son de acuerdo a las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las calificaciones de potencia son +/- 5%.

**VALORES NOMINALES DE POTENCIA (kW) - GAS NATURAL**

	Reserva		Servicio principal	
Monofásico 110/220 VCA con 1,0 pf	140 kVA/140 kW	636 A	112 kVA/112 kW	509 A
Trifásicos 231/400 VCA con fact. de pot. 0,8	175 kVA/140 kW	253 A	140 kVA/112 kW	202 A

**CAPACIDADES DE ARRANQUE (kVA de arranque)**

		kVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea											
		231/400 VCA						110/220 VCA					
Alternador	KVA	10%	15%	20%	25%	30%	35%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
Estándar	175	155	232	310	388	465	542	92	138	183	229	275	321
Potenciación 1	200	155	232	310	388	465	542	92	138	183	229	275	321
Potenciación 2	250	218	328	437	546	656	765	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

**REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\***

Gas natural - ft <sup>3</sup> /h (m <sup>3</sup> /h)		
Porcentaje de carga	Reserva	Servicio principal
25%	789 (22,3)	631 (17,8)
50%	1138 (32,2)	910 (25,8)
75%	1488 (42,2)	1190 (33,8)
100%	1839 (52,1)	1471 (41,7)

\*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

**REFRIGERACIÓN**

		Reserva	Servicio principal
Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	7511 (212,7)	7511 (212,7)
Capacidad del sistema de refrigerante	gal. (l)	6,1 (23,1)	6,1 (23,1)
Rechazo térmico del refrigerante	BTU/h	496,124	411,783
Temperatura ambiente máx. de funcionamiento	°F (°C)	104 (40)	104 (40)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0,5	0,5

**REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN**

	Reserva	Servicio principal
Caudal con la potencia nominal ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	304 (8,5)	286 (8,0)

**ENGINE**

		Reserva	Servicio principal
Velocidad nominal del motor	rpm	1500	1500
Potencia con kW nominales	HP	214	171
Velocidad del pistón	ft/min. (m/min.)	1477 (450)	1477 (450)
Potencia al freno efectiva media (BMEP)	psi	151	145

**ESCAPE**

		Reserva	Servicio principal
Caudal del escape (Salida nominal)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	1052 (29,8)	989 (28,0)
Contrapresión máxima recomendada	in Hg	1,5	1,5
Temperatura del escape (Salida nominal)	°F (°C)	1268 (687)	1167 (631)
Tamaño de salida del escape (conj. abierto)	pulg.	Flexible D.I. 3,5 in (Sin silenciador)	

Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento son de acuerdo a las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las calificaciones de potencia son +/- 5%.

# SG160/PG128

# datos de funcionamiento

## VALORES NOMINALES DE POTENCIA (kW) - GAS NATURAL

	Reserva		Servicio principal	
	kVA/kW	A	kVA/kW	A
Monofásico 110/220 VCA con 1.0 pf	160 kVA/160 kW	727 A	128 kVA/128 kW	582 A
Trifásicos 231/400 VCA con fact. de pot. 0,8	200 kVA/160 kW	289 A	160 kVA/128 kW	231 A

## CAPACIDADES DE ARRANQUE (kVA de arranque)

### kVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea

Alternador	KVA	231/400 VCA						110/220 VCA					
		10%	15%	20%	25%	30%	35%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
Estándar	200	155	232	310	388	465	542	92	138	183	229	275	321
Potenciación 1	250	218	328	437	546	656	765	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Potenciación 2	300	251	377	502	628	754	879	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

## REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\*

Porcentaje de carga	Gas natural - ft <sup>3</sup> /h (m <sup>3</sup> /h)	
	Reserva	Servicio principal
25%	840 (23,8)	672 (19,0)
50%	1218 (34,5)	974 (27,6)
75%	1621 (45,9)	1297 (36,7)
100%	2062 (58,4)	1650 (46,7)

\*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

## REFRIGERACIÓN

	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		7546 (213,6)	7546 (213,6)
Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador)			
Capacidad del sistema de refrigerante	gal. (l)	6,1 (23,1)	6,1 (23,1)
Rechazo térmico del refrigerante	BTU/h	556,332	461,756
Temperatura ambiente máx. de funcionamiento	°F (°C)	104 (40)	104 (40)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0,5	0,5

## REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN

Caudal con la potencia nominal	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		337 (9,5)	317 (8,9)

## ENGINE

		Reserva	Servicio principal
		1500	1500
Velocidad nominal del motor	rpm	1500	1500
Potencia con kW nominales	HP	243	194
Velocidad del pistón	ft/min. (m/min.)	1477(450)	1477(450)
Potencia al freno efectiva media (BMEP)	psi	172	165

## ESCAPE

		Reserva	Servicio principal
		1169 (33,1)	1099 (31,1)
Caudal del escape (Salida nominal)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	1169 (33,1)	1099 (31,1)
Contrapresión máxima recomendada	in Hg	1,5	1,5
Temperatura del escape (Salida nominal)	°F (°C)	1273 (689)	1171 (633)
Tamaño de salida del escape (conj. abierto)	pulg.	Flexible D.I. 3,5 in (Sin silenciador)	

Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento son de acuerdo a las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las calificaciones de potencia son +/- 5%.



**VALORES NOMINALES DE POTENCIA (kW) - GAS NATURAL**

Trifásicos 231/400 VCA con fact. de pot. 0,8	Reserva		Servicio principal	
	230 kVA/184 kW	332 A	184 kVA/147 kW	265 A

**CAPACIDADES DE ARRANQUE (kVA de arranque)**

Alternador	KVA	kVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea											
		231/400 VCA						110/220 VCA					
		10%	15%	20%	25%	30%	35%	10%	15%	20%	25%	30%	35%
Estándar	230	218	328	437	546	656	765	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Potenciación 1	250	218	328	437	546	656	765	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
Potenciación 2	300	251	377	502	628	754	879	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

**REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\***

Porcentaje de carga	Gas natural - ft <sup>3</sup> /h (m <sup>3</sup> /h)	
	Reserva	Servicio principal
25%	840 (23,8)	672 (19,0)
50%	1248 (35,4)	998 (28,3)
75%	1618 (45,8)	1294 (36,6)
100%	2069 (58,6)	1655 (46,9)

\*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

**REFRIGERACIÓN**

	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		8062 (228,3)	8062 (228,3)
Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador)			
Capacidad del sistema de refrigerante	gal. (l)	19 (71,9)	19 (71,9)
Rechazo térmico del refrigerante	BTU/h	617,379	512,425
Temperatura ambiente máx. de funcionamiento	°F (°C)	104 (40)	104 (40)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0,5	0,5

**REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN**

Caudal con la potencia nominal	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		319 (9,0)	300 (8,5)

**ENGINE**

	rpm	Reserva	Servicio principal
		1500	1500
Velocidad nominal del motor			
Potencia con kW nominales	HP	294	235
Velocidad del pistón	ft/min. (m/min.)	1477 (450)	1477 (450)
Potencia al freno efectiva media (BMEP)	psi	198	190

**ESCAPE**

	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	Reserva	Servicio principal
		1125 (31,9)	1058 (30,0)
Caudal del escape (Salida nominal)			
Contrapresión máxima recomendada	in Hg	1,5	1,5
Temperatura del escape (Salida nominal)	°F (°C)	1330 (721)	1224 (662)
Tamaño de salida del escape (conj. abierto)	pulg.	Flexible D.I. 3,5 in (Sin silenciador)	

Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todos las clasificaciones de rendimiento son de acuerdo a las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las calificaciones de potencia son +/- 5%.

# SG200/PG160

# datos de funcionamiento

50 Hz

## VALORES NOMINALES DE POTENCIA (kW) - GAS NATURAL

	Reserva		Servicio principal	
Trifásicos 231/400 VCA con fact. de pot. 0,8	250 kVA/200 kW	361 A	200 kVA/160 kW	289 A

## CAPACIDADES DE ARRANQUE (kVA de arranque)

		kVA de arranque versus Caída de voltaje instantánea					
		231/400 VCA					
Alternador	KVA	10%	15%	20%	25%	30%	35%
Estándar	250	218	328	437	546	656	765
Potenciación 1	300	251	377	502	628	754	879

## REGÍMENES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE\*

Gas natural - ft <sup>3</sup> /h (m <sup>3</sup> /h)		
Porcentaje de carga	Reserva	Servicio principal
25%	1094 (31,0)	875 (24,8)
50%	1642 (46,5)	1314 (37,2)
75%	2294 (65,0)	1835 (52,0)
100%	2818 (79,8)	2254 (63,8)

\*La instalación del suministro de combustible debe aceptar el régimen de consumo de combustible con carga del 100%.

## REFRIGERACIÓN

		Reserva	Servicio principal
Caudal de aire (admisión de aire para combustión y radiador)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	8062 (228,3)	8062 (228,3)
Capacidad del sistema de refrigerante	gal. (l)	19 (71,9)	19 (71,9)
Rechazo térmico del refrigerante	BTU/h	654,209	542,993
Temperatura ambiente máx. de funcionamiento	°F (°C)	104 (40)	104 (40)
Contrapresión máxima del radiador	in H <sub>2</sub> O	0,5	0,5

## REQUISITOS DE AIRE PARA COMBUSTIÓN

		Reserva	Servicio principal
Caudal con la potencia nominal	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	354 (10,0)	333 (9,4)

## ENGINE

		RESERVA	Servicio principal
Velocidad nominal del motor	rpm	1500	1500
Potencia con kW nominales	HP	362	290
Velocidad del pistón	ft/min. (m/min.)	1477(450)	1477(450)
Potencia al freno efectiva media (BMEP)	psi	215	206

## ESCAPE

		RESERVA	Servicio principal
Caudal del escape (Salida nominal)	ft <sup>3</sup> /min. (m <sup>3</sup> /min.)	1250 (35,4)	1175 (33,3)
Contrapresión máxima recomendada	in Hg	1,5	1,5
Temperatura del escape (Salida nominal)	°F (°C)	1334 (723)	1227 (664)
Tamaño de salida del escape (conj. abierto)	pulg.	Flexible D.I. 3.5 in (Sin silenciador)	

Reducción del régimen - Las características operativas consideran las condiciones ambiente máximas. Los factores de reducción del régimen pueden aplicarse bajo condiciones atípicas del sitio. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento son de acuerdo a las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271. Todas las calificaciones de potencia son +/- 5%.

Las características de las especificaciones pueden cambiar sin aviso. Consulte a un concesionario de Generac Power Systems para los planos de instalación detallados.